TC
TURISMO CARRETERA
Magazine

Año III • Nº 35
Agosto de 2005
Gentileza ACTC

EJEMPLAR GRATUITO

BOCHA Y ARRIMA

CIANTINI YA ES CANDIDATO

TC PISTA
¿QUIEN LO PARA A BOSIO?

¡Pura pasión, pura potencia, puro TC!

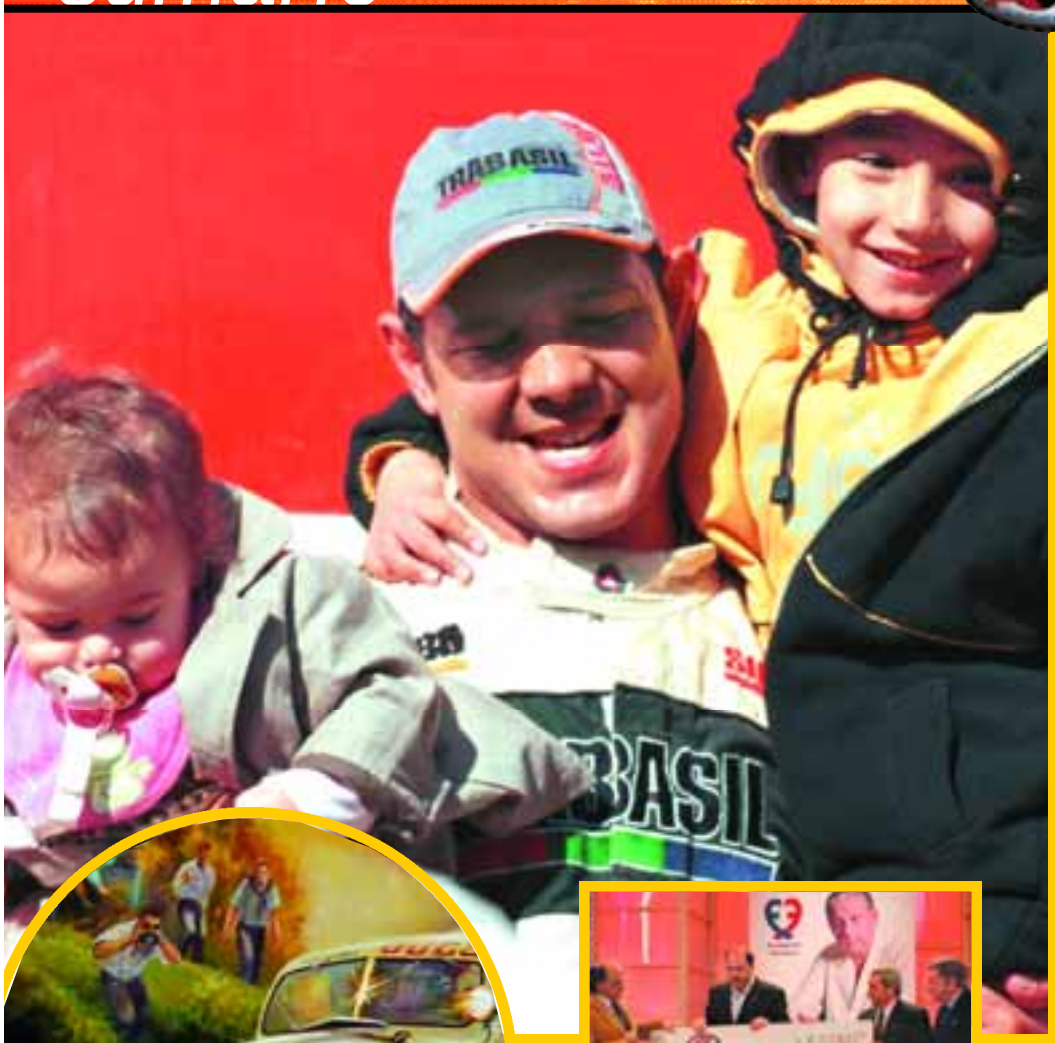
Si en el motor hay ELF, al volante hay un piloto que va por más.

Un motor de TC exige un lubricante que esté a la altura del desafío de ir siempre por más. ELF es protagonista de la evolución de la alta competencia, desarrollando lubricantes que están siempre un paso más cerca del futuro, garantizando el mejor rendimiento, la mayor potencia y la menor fricción aún en las condiciones más extremas.

elf

El lubricante de origen F1

sumario



4/5 [OSCAR ALFREDO GALVEZ]
Ilustración José María Villafuerte

6/7 [HOMENAJE]
OSCAR ALFREDO GALVEZ

8/9 [PANORAMA]
BOCHA Y ARRIMA

10/12 [ANALISIS]
CHEROKEE,
LA TEORIA DE LA EVOLUCION

14/15 [PATIO DE BOXES]

16/17 [COLECCION TC MAGAZINE]
Sergio Alaux • Chevrolet

18/19 [TC VIP]
CUMPLEAÑOS POR LA VIDA:
MISION CUMPLIDA

20/21 [RICKY JOSEPH]
MADE IN USA

22/23 [TC PISTA]
¿QUIEN LO PARA A BOSIO?

24 [TC PISTA MOURAS]
EL PAMPERITO
SOPLO EN OLAVARRIA

25 [INFO TC]

26/27 [LA CARRERA TC]

28 [LA CARRERA TC PISTA]
HUMOR

30 [MIS AUTOGRAFOS]

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina.
PRESIDENTE: Doctor Carlos Alvarez
DIRECTOR GENERAL: Ricardo Delgado. | **DIRECTOR EDITORIAL:** Alberto Falcón.
REDACCION: Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
FOTOS: Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) | Agencia Decurnex (www.redexweb.com.ar) | Gabriel Santos.
REALIZACION GRAFICA: D. A. G Comunicación | **DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf - (011) 4246-4500
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

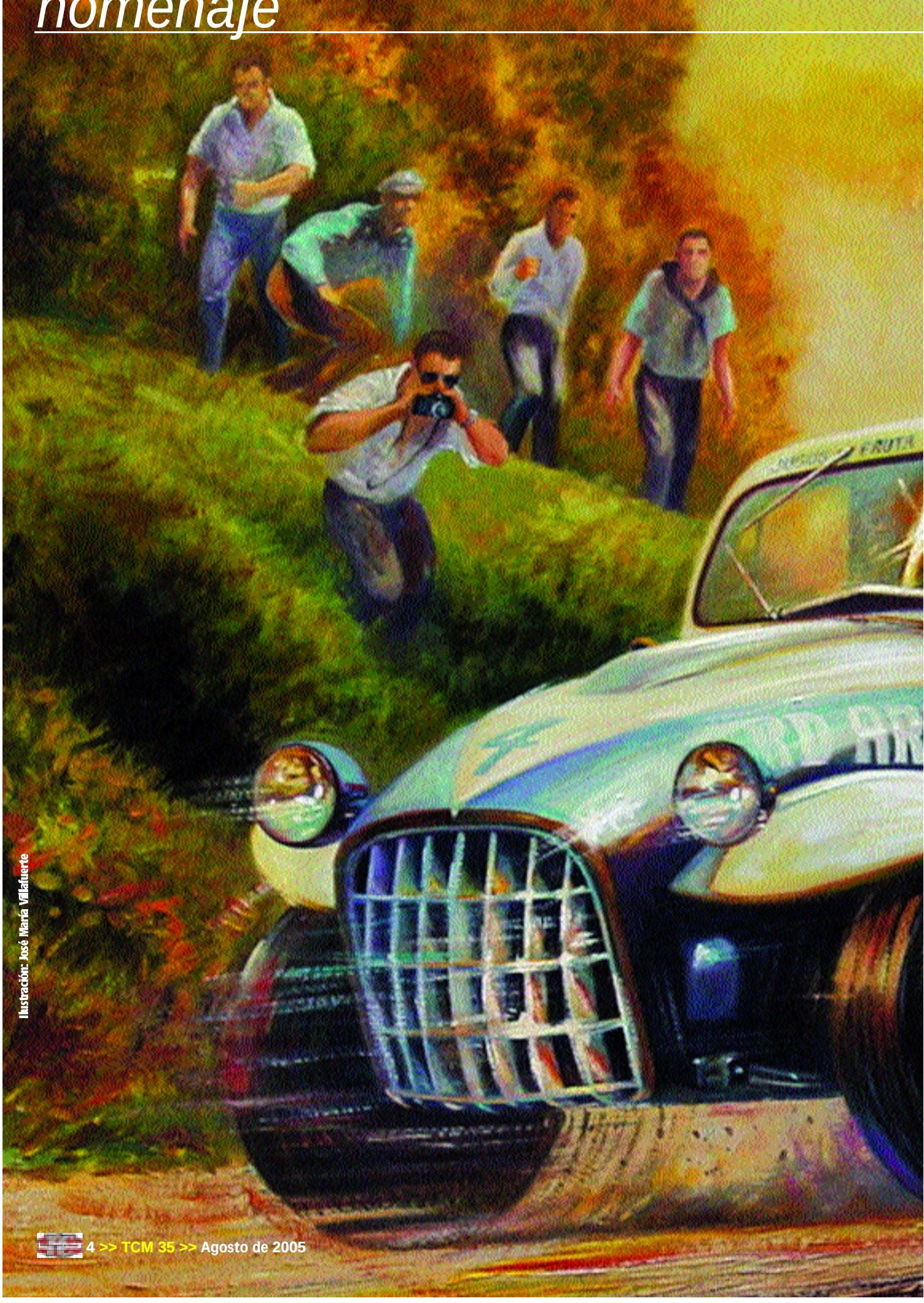
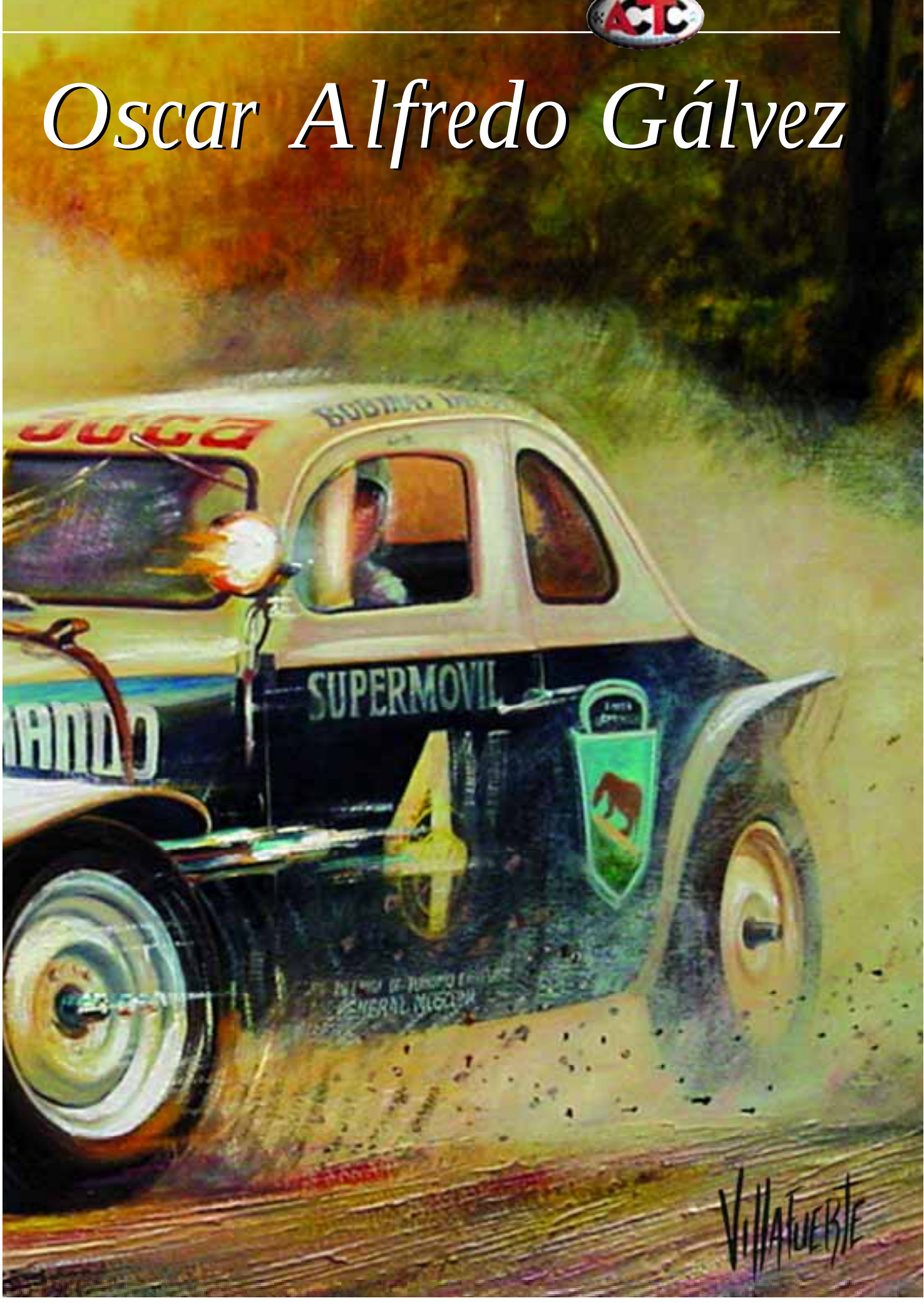


Ilustración: José María Villafuerte

Oscar Alfredo Gálvez



Oscar Alfredo Gálvez

INQUIETO
INNOVADOR
IDOLO
INDISCUTIDO

Fotos: Gentileza Revista El Gráfico

Individualmente, cada una de estas cuatro palabras bastan para definir un espiritú único, especial… de esos que dejan huella. Unidas, esas mismas palabras pintan de cuerpo entero a Oscar Alfredo Gálvez, “el aguilucho”, el primer ídolo del automovilismo nacional. Su carisma, su locuacidad, su talento innato en el taller y sus resultados detrás del volante de su Ford, terminan por redondear la imagen de un hombre que sabiendo hacerse a sí mismo, completó páginas de gloria del automovilismo argentino. Las primeras y las más difíciles, de una historia que lo tiene como un indiscutido protagonista. De su mano y de las del inolvidable Juan Manuel Fangio, nació la amistosa rivalidad entre Ford y Chevrolet, que aún perdura en nuestros días. De su ingenio, buscando inclaudicablemente el triunfo, nacieron soluciones impensadas para la época, profesionalizó al máximo su arte de mecánico y piloto en pos del éxito. Y todo logró. Sobretodo trascender al tiempo y al olvido. Supo transmitirle su impronta a sus hermanos, a sus colegas y a las decenas de amigos que supo cosechar. Su particular y casi disfónico timbre de voz resuena en los amantes de este fantástico deporte de las cuatro ruedas. Sus duendes seguramente recorren los talleres y las pistas de hoy en día; tal vez por eso, en este humilde homenaje a poco de celebrarse un nuevo aniversario del natalicio de Oscar (el venidero 17 de gosto), preferimos recordarlo como si estuviera con nosotros, enlazando el arte de los pinceles de José María Villafuerte y la fina estampa de su Ford surcando los caminos argentinos. Una buena forma de tenerlo presente, porque los grandes nunca se van y Oscar lo fue… □

Alberto Falcón

JOSE CIANTINI LE TOMO EL GUSTITO AL CHAMPAGNE DE LA VICTORIA Y SE QUEDO CON EL SEGUNDO CAPITULO EN BUENOS AIRES. HOY ES IMPOSIBLE NO ANOTARLO PARA LA PELEA DEFINITIVA PORQUE...

BOCHA Y ARRIMA

"Me interesa ser protagonista, estar adelante en todas las carreras. Eso de hablar de campeonato me parece un poco apresurado, no me cabe el rótulo de candidato porque falta mucho. Sólo quiero disfrutar de este triunfo, que tanto me costó conseguir...", autor: José Ciantini, versión ganador debutante, allá por el mes de mayo de este mismísimo año.

Y alegría de todos, siempre es bueno que un colega consiga lo que todos buscan. Sin embargo, no pasó tanto tiempo antes de que las impresiones comenzaran a cambiar como consecuencia de una continuidad de sucesos que imponen atención. Eso de estar en el candelero y pretender el triunfo suele ser el objetivo de todo piloto que se precie y que además,

Foto: Angel H.

se proponga hacer las cosas bien, pero la mayoría de las veces, cuando se consigue, resulta un disparador ineludible hacia objetivos más ambiciosos. No obstante, el "Bocha" siempre hizo un culto de la cautela, quizás porque el recuerdo de más de diez años en la categoría sin triunfos no le resultaba una carga, y porque le interesaba más recuperar esa imagen de protagonismo y continuidad antes que obtener un éxito aislado y luego el retorno a cierto ostracismo. No quería cargarse de presiones extras aquella tarde del autódromo porteño y era respetable, especialmente teniendo en cuenta que en la anterior carrera de 9 de Julio un error del equipo lo privó de sumar generosas unidades. Pero todo sirve para medir el temple y para comprobar que es posible retomar inmediatamente el camino, si el rumbo no es equivocado. "Lo más importante es que arrancamos el año con la intención de hacer un buen campeonato y lo estamos logrando. ¿Si soy candidato? Y bueno, supongo que sí, pero con esto ya estoy hecho. En una misma temporada ganar dos veces es más de lo que podía esperar", dice ahora que todos lo miran de reojo palpitando que de aquella alegría a esta nueva y diferente, nace una amenaza con posibilidades ciertas de concretar. Y entonces ya nada será igual para este tranquilo balcarceño que se tomó el compromiso de ofrendarle la victoria al insuperable quíntuple y al doctor Favaloro en una jornada perfecta para sus pretensiones. Otra vez en el 12, pero de perseguidor a fuerte perseguido. Otra prueba más de que el hombre va en serio.

LO MIRAN DE REOJO

La suma de situaciones abona la teoría. La mayoría de los candidatos permanentes al título ocuparon espacios secundarios en territorio capitalino, lo que no hizo más que estrechar las escasas diferencias entre ellos. Por otro lado, la contundencia del Dodge "*by* Di Meglio-Fernández" resultó clave para aguantar la fuerte embestida de un Bessone que, gozando de algunos HP recientemente encontrados en el impulsor, fue el único en condiciones de plantearle batalla. El correcto tándem Aventín-Ponce de León nunca fue suficiente y debieron contentarse sólo con compartir el podio, lo que no es poco, porque los puntos, especialmente por el lado de Aventín (para quien la victoria sigue siendo todavía materia pendiente), sirvieron para acceder a una posición expectante a la espera de un nuevo Ford que le permita encarar la parte definitiva del campeonato.

Sin esos apremios, el terceto de Falcon que domina el panorama tuvo pasos dispares por el Gálvez. Rafael Verna rescató un décimo lugar que no lo dejó nada conforme, tras lidiar enredado en pelotones con otras ambiciones. En cambio Moriatis logró revertir una nefasta jornada sabatina con una remontada fiel a su estilo. Sin embargo, el rédito para los del LSG no fue tan beneficioso como esperaban, máxime pensando en que la próxima cita es en Olavarría, circuito poco propenso a sus expectativas.

Silva tampoco lució en el 12, a pesar de haber dado indicios de pretender más. En sintonía, Fontana volvió a desperdiciar una importante oportunidad de saltar el cerco que lo separa de la victoria. Otra vez la caja le frustró una serie que tenía a su disposición y en la final se encontró fuerte con Moriatis.

"Lo más importante es que arrancamos el año con la intención de hacer un buen campeonato y lo estamos logrando. ¿Si soy candidato? Y bueno, supongo que sí, pero con esto ya estoy hecho. En una misma temporada ganar dos veces es más de lo que podía esperar"

Ya nada aparece sencillo en las esferas más altas del torneo, donde la mayoría arrastra el tope de lastre y las soluciones para paliar esa cuestión no están a la vuelta de la esquina. La cosa pinta cada vez menos holgada para los líderes, que no pueden frenar la embestida de los que se vienen.

PASO EN FALSO

En ese tren no se anotaron esta vez los Chevrolet, que volvieron a desaparecer abruptamente de la escena. El más destacado fue el esforzado Juan Manuel Iglesias, espectador privilegiado de la lucha por la punta, aunque sin medirse directamente. La serie de triunfos pasados cayó en el recuerdo y apenas Christian Ledesma logró rescatar algunos puntos para mantenerse a tiro; aunque el marplatense parece no gozar de la estabilidad competitiva indispensable para meterse en la pelea directa. Marcos Di Palma por otro lado, pareció olvidar el libreto de las carreras anteriores y hubo una tibia recuperación por parte de Mariano Altuna, que alienta mejores expectativas de aquí en más. Ortelli, por su parte, volvió a padecer con los frenos y empeñado en recuperar el equilibrio mostrado en carreras anteriores decidió dilatar la presentación de su nueva coupé. Las pruebas previas en Olavarría fueron lo suficientemente satisfactorias como para esperar confiados.

Pero es claro que el sentimiento es compartido entre muchos que miran esta cita como la posibilidad ideal de saltar a la palestra. Los compromisos de aceleración y frenado del trazado de la capital del cemento invitan a sumarse a alguno de los livianos. Y no son pocos los que vaticinan que Ford volverá a festejar. ¿O quizás Traverso apele a la memoria de la edición pasada para borrar tanto sinsabor con su Torino? De nada valen los pronósticos previos, ni la fuerza de las estadísticas, ni los favoritismos. El TC siempre se reserva su sello de imprevisibilidad y eso está muy bueno.

Daniel Lannes

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

CHEROKEE, LA TEORIA DE LA EVOLUCION

Pasaron ya 9 años desde su aparición en el mundo del TC y mucha agua ha corrido desde aquel exitoso debut en Balcarce. Devenido en alternativa para suplir las carencias de un motor Dodge vetusto en concepción y *ag - giornado* a las necesidades de impulsar al auto Torino como una variable para seguir en competencia, el motor Cherokee atraviesa su primera temporada en igualdad de condiciones con los clásicos rivales Ford y Chevrolet.

Lejos de las especulaciones en relación a que la quita de los últimos beneficios podía condicionar sus cualidades competitivas, la nueva y reciente victoria de José Ciantini en Buenos Aires y la permanente amenaza que supone el accionar de Norberto Fontana (que arrancó como gran aspirante) lo sitúan como serio candidato a repetir el suceso obtenido por Ernesto Bessone en 2003.

Y fue precisamente el piloto de Mataderos el que abrió la exitosa zaga de victorias en aquella carrera de La Plata ´98 anotando el primer triunfo para el más reciente de los impulsores que militan en el TC. En otras condiciones reglamentarias, es cierto, pero con el valor agregado de abrir el camino para su posterior evolución. "Creo que aquellas licencias (100 cm³ más que el resto) eran absolutamente necesarias, había que arrancar de cero con un desarrollo inédito y no eran muchos los que se animaban a apostar a ese motor, había que entusiasmar a la gente y pilotos de cierto renombre se empezaron a fijar en sus virtudes", aporta Omar Wilke, quien pergeñó el motor que el recordado Raúl Petrich llevó tempranamente al podio en Paraná del ´97.

▲ ***"Siempre me gustó trabajar bien en la aceleración de los motores, lo que pasa es que hay un trabajo de equipo que produce un lucimiento parejo. No es sólo el motor, se acierta eligiendo las relaciones de caja para poder aprovechar la gama útil de potencia del motor, que no es tan grande, apenas tenemos 1200 RPM aprovechables"***, **argumenta "Gardelito" Fernández, motorista del Dodge de José Ciantini.**

Fotos: Agencia Decurnex, Angel H. y Gabriel Santos.

Aguas Argentinas

"Ya en aquella época dije que estábamos en presencia de un gran motor", admite Jorge Pedersoli. El preparador de San Martín abrió el fuego armando aquella planta motriz que Angel Guerra casi lleva al triunfo en su debut en Balcarce ´96. Su abandono a poco del final por rotura del diferencial despertó las clásicas suspicacias: "...el auto fue a la revisión y se dieron cuenta que hablaron de gusto", aclaró Pedersoli que no quiere hablar de evolución. "Prefiero rescatar la cantidad de cosas que hubo que hacer en la historia de ese motor. Tuvimos que emparchar todo para que funcionara, especialmente en el múltiple de admisión porque había salido con inyección de combustible de fábrica y hubo que adaptarle el carburador. Se hizo mucho en ese motor y no me sorprende que ande bien", resalta.

La historia reciente indica que luego del título obtenido por Bessone en 2003 la cilindrada del impulsor se redujo en 50 cm^3 y fue debidamente reglamentado el múltiple de admisión. Sin embargo, paradójicamente, la temporada 2004 fue especialmente fructífera en términos de triunfos. Cuatro para los Dodge y tres para Torino, cifra que hacía muchos años no conseguía el otrora imbatible Toro. El desembarco a este 2005 los encontró alineados en igualdad de cilindradas con las marcas

▲ ***"Si se revisan las estadísticas, se verá que cuando ganábamos, tanto Traverso como yo, a la carrera posterior desaparecíamos, pero como teníamos la posibilidad de descargar, aparecíamos de vuelta en las siguientes. Con este sistema de lastre se nos hace más difícil ser protagonistas"*, dice Patricio Di Palma.**

▲ ***"Ya en aquella época dije que estábamos en presencia de un gran motor. Tuvimos que trabajar mucho para que funcionara, especialmente en el múltiple de admisión, porque había salido con inyección de combustible de fábrica y hubo que adaptarle el carburador. Se hizo mucho en ese motor y no me sorprende el rendimiento que se logró"*, aporta Jorge Pedersoli.**

▲ **"Hubo que arrancar de cero con un desarrollo inédito y no eran muchos los que se animaban a apostar a ese motor. La gama de potencia útil está por debajo de las 8000 RPM –dice Omar Wilke y agrega– la aerodinámica conspira para lograr una mayor velocidad final en el Torino, pero en el Dodge no se nota tanto porque con menos carga de alerón igual logra buen sustento".**

rivales. "Esa quita nos complicó con la aceleración, recién ahora estamos logrando recuperar algo de terreno", dice Bessone.

Sin esas dificultades y con el consenso general de que encontraron un camino más lógico, en las huestes de Gardelito Fernández (responsable del motor de José Ciantini), aseguran que siguen trabajando de la misma manera. El preparador del momento conoce el Cherokee desde sus inicios y efectuó un replanteo completo del motor a inicios de temporada aunque sin variar demasiado las soluciones empleadas hasta ese momento. "Siempre me gustó trabajar bien en la aceleración de los motores, eso no es de ahora, lo que pasa es que hay un trabajo a conciencia en el equipo que produce un lucimiento parejo. No es sólo el motor, se acierta mucho a la hora de elegir las relaciones de caja para poder aprovechar la gama útil de potencia del motor, que no es tan grande, apenas tenemos 1200 RPM aprovechables", argumenta. Y no ignora los fuertes rumores sobre la posibilidad de más recortes de cara al 2006. "Vamos a ver, no creo que se varíe demasiado, pero de todas maneras confío en las decisiones de Marchese", concluyó.

"Es el motor más moderno que tenemos en el TC y es lógico que sufra todo tipo de modificaciones porque en función de desarrollo está compitiendo con motores de más de 25 años de trabajo. Pero fijate que en pocas carreras esa quita ya casi ni se nota y el avance en cuestiones técnicas es permanente. Seguramente para 2006, previa reunión con los preparadores de la marca, reglamentaremos el diámetro y carrera y así lograremos un plano de completa igualdad con las otras marcas", argumentó Carlos Marchese, jefe de la técnica de la ACTC.

UN MOTOR, DOS REALIDADES

La comparativa entre los autos que usan el motor marca cierto favoritismo en función del Dodge. La regla es clara, según la opinión de la mayoría la condición aerodinámica de la coupé norteamericana es netamente superior en relación al producto argentino que penaliza notablemente por derecho. "El uso de aditamentos aerodinámicos conspira para lograr una mayor velocidad final en el Torino, que además, tiene una cabina con un formato que no favorece el buen tránsito del aire hasta el alerón. En el Dodge no se nota tanto porque con menos carga de alerón igual logra buen sustento", argumenta Wilke.

Fabio Di Palma, responsable del motor de su primo Patricio, sostiene además que el Torino sufre más la carga y agrega que la quita de 50 cm³ le dolió más al motor en aceleración, que cuando se lo redujo de 3.100 a 3.050. "Tuve la oportunidad de trabajar con el motor en dos autos distintos (fue el motorista de Fontana y Pacho en la estructura de Canapino) y es evidente que resultó así".

"Si se revisan las estadísticas, se verá que cuando ganábamos, tanto Traverso como yo, a la carrera posterior desaparecíamos, pero como teníamos la posibilidad de descargar, aparecíamos de vuelta en las siguientes. Con este sistema de lastre se nos hace más difícil ser protagonistas", dice Patricio Di Palma.

La falta de resultados en finales parece corroborar esta teoría, pero Pedersoli relativiza el concepto y asegura que hay que ponerse a trabajar en serio. "El motor funciona muy bien y si en el Torino no obtienen mejores resultados es porque no se estarán haciendo las cosas correctamente. ¿Acaso Traverso no ganó en La Plata? El problema es que el motor no tiene adictos, acá es todo Ford o Chevrolet", concluye Pedersoli. Y coincide Carlos Marchese. El Comisario Técnico de la ACTC sostiene: "Todo es una cuestión de tiempo. Están muy dispersos los esfuerzos de los distintos preparadores y encima no son muchos, eso complica para que tengan un mayor potencial".

Algo es seguro, la marcha del campeonato, al menos en los Dodge, los muestra vigorosos y con chances. Resta saber si la amenaza se concreta otra vez para reafirmar que este *indio* es el motor con mayor futuro en el competitivo TC.

Daniel Lannes

▼ **Ernesto "Tito" Bessone se convirtió en el primero en lograr el título con el Cherokee. La quita de 50 cm3 en el reglamento del 2005 lo complicó en el inicio del torneo, pero está recuperando terreno.**

VASSALLI

1550 Fyth

La familia se agranda.

Y sigue haciendo historia.

En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.

Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.

TANQUE DE GRANOS
con capacidad de 5.000 litros / 4.000 kg, con sinfín transversal horizontal en todo el fondo de la tolva con válvulas de regulación de descarga.

PLATAFORMA FLEXIFULL
de 20 pies, con conexión que permite incluir la plataforma hasta 450 milímetros en los extremos, mediante sensores eléctricos.

CABINA
Montada sobre tacos de goma, separada de la tolva, con aislación acústica y parabrisas cuya totalidad.

CONFORT
Columna de dirección rebatible, asiento de suspensión con regulación eléctrica, aire acondicionado y todo preocupante.

COMANDOS
Completa y moderna consola equipada con pantalla de cristal líquido, al alcance de la mano del operador.

VASSALLI FABRIL, S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1003 - C.C.2046 - Teletax: (03465) 431700/018/033
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar

COSECHADORAS VASSALLI

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

▲ Como en cada presentación porteña del TC, Repsol-YPF dispone de un cómodo y amplio salón corporate preparado para agasajar a sus invitados especiales, quienes disponen de una vista privilegiada para seguir la carrera. En la toma, el personal de servicio se prepara para servir las exquisiteces que allí pueden disfrutarse.

▲ Los amigos de Philco siguen homenajeando y agasajando a muchos hombres del Turismo Carretera. En este caso, el elegido fue Eduardo González Rouco (Carburando y Mundo Show) quien recibió un espectacular DVD de obsequio.

▲ El Instituto de Promoción de la Carne Vacuna Argentina, a través del Turismo Carretera, sigue promocionando y difundiendo los beneficios alimenticios de nuestra preciada carne. Sobre la izquierda, en el acceso al VIP del IPCVA posan el Ingeniero Miguel Schiariti (Vicepresidente), Germán Manzano (Consejero) y el Dr. Carlos Vuegen (Gerente General). En el centro, la belleza de nuestras promotoras tampoco estuvo ausente en la movida del Instituto. A la derecha, el Dr. Carlos Vuegen hace entrega del trofeo correspondiente al Gran Premio "Carnes Argentinas" a Jonathan Castellano (TC Pista); luego haría lo propio con los protagonistas del podio del TC.

◀ Christian Ledesma recibió en su box a un grupo de niños que, invitados por Movistar en el marco de su programa Proniño (Programa de acción social y bien público, que tiene como finalidad la escolarización de los niños y la erradicación del trabajo infantil), disfrutaron del Turismo Carretera.

Fotos: Agencia Decurnex, Angel H. y Gabriel Santos.

▲ Repsol-YPF dispuso de una pantalla gigante sobre la terraza de boxes. Una interesante propuesta que les permitió a los plateístas seguir todas las alternativas de pista.

▲ Los amigos de Bardhal le pusieron color y belleza a la mañana del domingo. Los chicos de parabienes: disfrutaron del TC en pista y de una espectacular pista de Slot en su salón VIP.

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

Patio de boxes

▲ El espectacular salón VIP de Firestone (que domina la línea de boxes) recibió a muchísimos invitados. Como siempre, Carlos Rigueira (Firestone) en su calidad de anfitrión, recibió con su reconocida amabilidad, entre otros, a su nuevo piloto, Rafael Morgestern y a Luis Landriscina.

▲ El hermano del "Diez", Lalo Maradona, se dio una vueltita por el Gálvez y ancló en el box de Diego Aventín, con quien charló un largo rato interiorizándose de toda la actualidad del TC.

▲ Fuera de sus ocupaciones como piloto en Top Race y como conductor de CX (Fox Sports), Gastón Mazzacane tampoco quiso perderse una nueva presentación de la máxima en el Gálvez.

Josito Di Palma posa en familia junto a sus padres.

Distendido, Marquitos posa con su novia y futura madre de su segundo hijo. ¡¡¡Felicitaciones!!!

Paula Trápani cubrió periodísticamente el evento y se hizo un tiempito para subirse como acompañante de Marcos Di Palma. Una experiencia que también emuló Oscar Gómez Castañón, colega y amigo personal de Marcos.

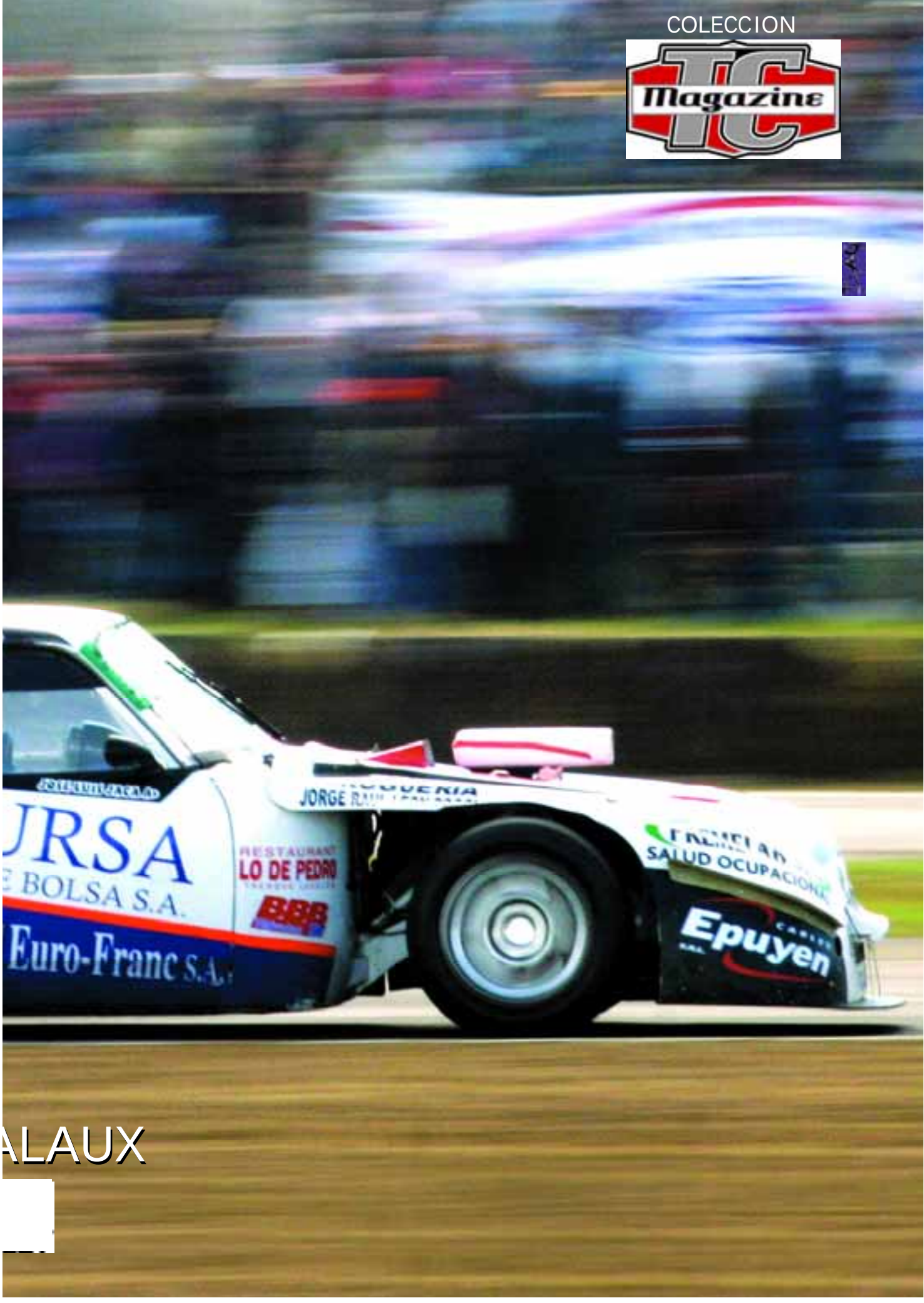
Línea Trabasil. La usan los mejores mecánicos. Y también la podés usar vos.

CALIDAD
ANAEROBICOS
Unido al automovilismo.

Foto: Agencia Dearmex

COLECCION

TC Magazine



ALAUX

CUMPLEAÑOS POR LA VIDA: MISION

Fotos: Agenda Decumex

El sábado, mientras el Turismo Carretera ya rugía en el Oscar Alfredo Gálvez, Oscar Aventín (Presidente de la ACTC) y Hugo Mazzacane (Vicepresidente), se hicieron presentes en Canal 7 para participar en el programa especial "Cumpleaños por la Vida". Ambos llegaron al canal a bordo de una cupecita conducida por Aventín, para luego, ya en los estudios, entregar el simbólico cheque de la importante donación realizada por la ACTC. En la foto mayor, el Dr. Eduardo Raimondi (Vicepresidente de la Fundación Favaloro y Director General), Oscar Aventín, Luis Landriscina y Hugo Mazzacane.

CUMPLIDA

El domingo, ya en el autódromo porteño, el salón VIP dispuesto por la ACTC para la Fundación Favaloro sirvió para agasajar a los invitados especiales y festejar el éxito de este "Cumpleaños por la Vida". En las imágenes, Aventín, Landriscina y el Dr. Raimondi, comentan satisfechos el logro obtenido.

José Froilán González tampoco podía estar ausente. Aquí, departiendo en el VIP con Carolina Barbero (Gerente de Marketing de la ACTC), quien luego posó con el Dr. Enrique Zin y el colega de Radio 10, Lito Pintos.

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

RICKY JOSEPH

MADE IN USA

Vivo por el automovilismo, es la frase que más utiliza el único piloto argentino nacido en Estados Unidos. Fana de Chevrolet a ultranza (amor heredado de su padre Ricardo), corre con un auto construido en 1997 y aunque sabe que da ventajas, igual no se achica y sueña con ganar su primera carrera de TC.

"Tendría que volver un día a recorrer las calles del barrio de Detroit. Viví allá hasta los tres años y tengo recuerdos difusos de mi infancia". Ricardo Guillermo Joseph o Richard William, como fue anotado al nacer en Estados Unidos hace 45 años, tiene un curioso origen ya que sus padres viajaron a Estados Unidos al poco tiempo de casarse. Don Ricardo fue contratado por la central de General Motors y allí vivieron cuatro años. En Michigan también nació Mabel, quien actualmente vive en La Pampa y es arquitecta.

De vuelta en Argentina, el padre de Ricky tuvo activa participación en TC: fue uno de los formadores del revolucionario Chevitú de Cupeiro y estuvo al lado de glorias como Paireti y Mouras. "Recuerdo que tenía la Coloradita de Bordeu en el fondo de casa. Yo tendría unos cinco años y me metía por el agujero de la caja para ayudarlo. Como era chiquito entraba justo", rememora Ricky, quien comenzó su carrera deportiva con un Fiat 600 en 1982. "Aprendí mecánica en el secundario técnico y después arranqué con ingeniería. Me tuve que hacer la *bolita* yo solo porque el viejo no quería que fuera piloto. El quería que terminara la facultad". En 1985 debutó en el Turismo Nacional y para esa época su padre ya apoyaba más su elección gracias a los consejos de amigos como Carlos Marincovich, García Veiga y "Cocho" López. "Ellos le dijeron que yo iba rápido y el viejo aflojó", dice Ricky.

Fotos: Agencia Decumex y Angel H.

LA COMUNICACION DEL TURISMO CARRETERA
DAVICOM
comunicaciones
4701-4423

NEUMATICOS
DE AVANZADA
carrera
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

Su mejor momento lo tuvo en la primera mitad de los 90 pero no pudo ganar el campeonato debido al dominio de Rafael Verna, quien sólo le dejó lugar para coleccionar subcampeonatos. "Al 'Tabo' le gané carreras y no es que diez años después me haya olvidado de manejar. Si le gané en TN también puedo hacerlo en el TC. Lo que pasa es que la categoría está muy difícil y yo todavía corro con una Chevy del 97. Debe ser el auto más viejo de la categoría". Su logro personal es poder correr en la *máxima* con la marca de la cual es hincha y hacerlo a modo de homenaje a su padre, identificado desde siempre con los colores del Gigante de Detroit. "Vi sufrir mucho a mi viejo por el cáncer, por eso trato de mantenerme activo todo el tiempo haciendo deportes. Practiqué tenis, básquet, judo y hoy nado dos veces a la semana. Lo más importante para mí es la gimnasia oriental Gi-Gong, que es un sistema de relajación corporal. Trato de llevar una vida sana, no consumo remedios, no fumo y no tomo alcohol. Quiero vivir muchos años y para eso hay que cuidarse y alimentarse bien", asegura.

La Chevy la atienden con el equipo en San Fernando y es asesorado en el chasis por Reina y Barbera. "El motor es nuestra especialidad –cuenta– y la responsabilidad en el armado del auto de TC, así como los que preparamos para los zonales, la tiene mi hermano Jorge. La nuestra es una empresa netamente familiar que comparte el gusto por las carreras. Ese apoyo es muy importante para seguir corriendo. Del resto me ocupo yo: manejo el micro, consigo publicidades... hago de todo, voy a patear el corner y salto a cabecear al mismo tiempo. Es complicado porque corro con 15 lucas mientras hay otros que ponen 70 mil pesos por carrera. Mientras yo les tiro con una gomera, ellos responden con un misil Exocet. Igual, no me rindo ni bajo los brazos. David derrotó a Goliat con una gomera, y si Dios me ayuda, todavía estoy a tiempo de ganar una carrera de TC", se ilusiona Ricky.

Todavía recuerda su aporte como parte de la Comisión que verificaba el estado de los autódromos. "Me votaron mis colegas y fue un orgullo para mí. Doy la vida por el automovilismo y aunque a veces descuido a mi familia, ellos saben que es mi pasión". Su círculo más cercano lo forman su segunda esposa Paula y sus hijos del primer matrimonio Agustín (13) y Melanie (12).

Integra el grupo de pilotos que cultivan el perfil bajo y dice sentirse mejor entre los pilotos que no se la dan de divos. "Me cae bien la gente sencilla, que no va a las carreras a fanfarronear. Tengo amigos del automovilismo como Salerno, Alaux, Del Bo, Urreta y Verna. Son pocos pero buenos. El divismo lo tendrían que dejar para Tinelli o para algún actor famoso". Su objetivo es modesto: clasificar entre los 30 para moverse adelante en las finales de la categoría que más le gusta. "Estoy en la mejor categoría del país. ¿Sabés cuántos quieren correr acá? Es lo mismo que siente un basquetbolista al jugar en la NBA o un tenista que llega a un Grand Slam", dice a modo comparativo el *yankee* del TC.

Ariel Bandi

LA HAMBURGUESA
DEL TURISMO CARRETERA
paty
te quiere
www.paty.com.ar

DINNER
RESTO/BAR

LA NUEVA SENSACION DEL TC PISTA

¿QUIEN LO PARA A BOSIO?

El cordobecito de Cruz Alta ya es cosa seria. Gusta, golea, gana y encima, mete miedo cuando el certamen del TC Pista entra en la fase definitiva. Con su otra vez contundente Dodge le respira cerca al puntero Sebastián Diruscio e impulsa la pregunta obligada ¿Podrán frenarlo? Hablan los principales protagonistas del torneo que gana cada vez más en intensidad.

Fotos: Agencia Dearmex y Angel H.

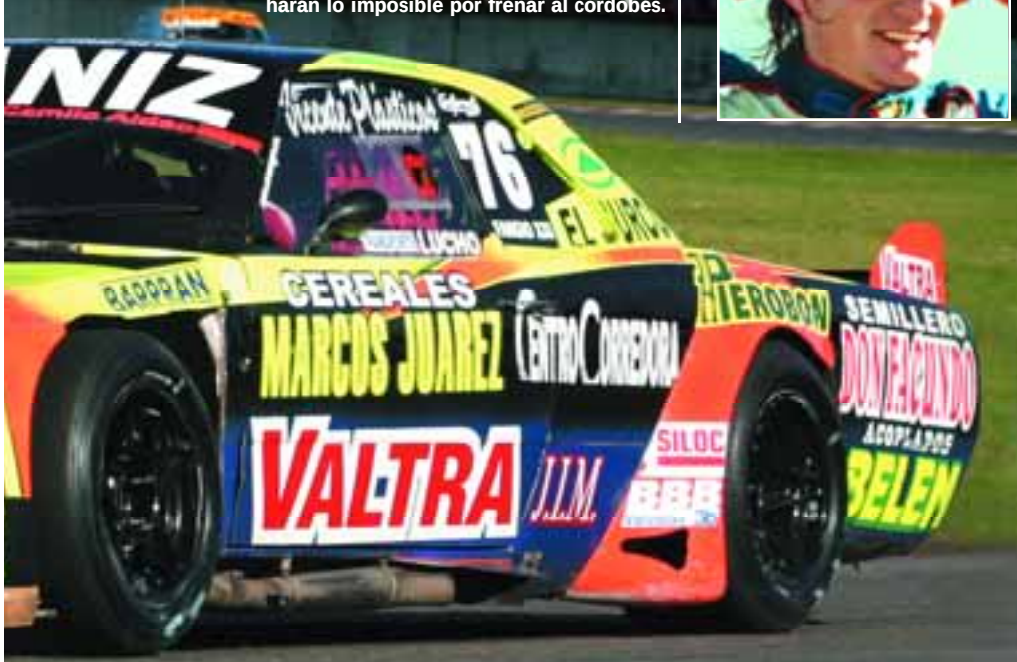
"No creo que en Olavarría tenga chances de ganar. Es un circuito con muchos retomes y mi auto ya está en el límite de los kilos de lastre. Igual, como viene la mano en el campeonato, creo que soy el candidato más firme. Llegué este año para hinchar las p... y parece que armé alboroto, ¿no?", dispara Bosio con su habitual frescura y el desparpajo de quien confía en sus condiciones. Así repitió el triunfo en Buenos Aires, aunque esta vez llegó luego de la deserción de Guillermo Castellano, a quien el motor de la Chevy le dijo basta cuando faltaba una vuelta y media para el final de la carrera. **"La verdad que tuve una suerte bárbara. No podía alcanzar a esa Chevy si todo seguía normal. Yo quiero ganar todas las fechas que quedan pero tampoco como vidrio y sé que sumando buenos puntos me quedo con el título. La clave es no entrar en roces y nunca fui un piloto de andar chocando"**, comenta el cordobés, que también ganó en Rafaela y fue excluido por técnica en la anterior de Río Cuarto.

Acerca de sus rivales dice que le gustaría definirlo con Jonatan (Castellano). **"Somos amigos desde la época de las fórmulas y siempre lo tuve de hijo (risas). Cuando decidí correr en TC Pista, le conté y me dijo: *no vengas a joder, andá a otra categoría*. En cuanto a los dos Chevrolet, creo que no se van a rendir así nomás. Diruscio recuperará su auto ya que trabaja con un gran equipo como el de Emilio Satriano y Campanera es el de mayor experiencia. Es más, si en Buenos Aires no hacía el trompo, el 'Laucha' peleaba seguro la punta de la carrera"**.

"¿Así que dijo que me tiene de hijo? –pregunta Jonatan Castellano– Dejalo que hable nomás que en Olavarría y en Paraná le voy a dar una paliza de la que no se va a olvidar jamás... Estaría buenísimo que el 1 sea para Dodge porque soy hincha de la marca. Ezequiel tiene la suerte de no haber parado nunca por fallas mecánicas ni tampoco se equivocó. Siempre fue un piloto muy prolijo", asegura el de Lobería, que seguirá utilizando el motor convencional preparado por su padre. **"Sólo usaremos el Cherokee si a Castellano (sic) se le ocurre. Por ahora no veo diferencias entre uno y otro"**, agrega quien fue tercero en el Gálvez –detrás de Josito Di Palma– y marcha a siete unidades de la cima del campeonato.

El puntero del torneo desde su victoria en la cuarta

Todos contra Ezequiel Bosio. Su archirival (desde la época de los monopostos) Jonathan Castellano, le da pelea con su Dodge naranja y Sebastián Diruscio no quiere dejar la punta del torneo. Para colmo, no faltan candidatos: Josito Di Palma, Guillermo Castellano, Laureano Campanera y otros tantos, harán lo imposible por frenar al cordobés.



fecha de Balcarce es Sebastián Diruscio. "Después de esa carrera perdimos el rumbo. Se me van en las rectas y no los puedo seguir. La superioridad de los Dodge era previsible y ya me lo anticipó Satriano a principio de temporada. El reglamento los favorece mucho y le están sacando el jugo. Igual, creo que Campanera, Josito y Guillermo Castellano los corren de igual a igual y nosotros tenemos que trabajar y volver urgente a ser protagonistas. En ningún momento me sentí inalcanzable pero sí tenía sensación de firmeza. La categoría evolucionó y nosotros nos fuimos para atrás. Confío en la capacidad del equipo, ellos sabrán revertir esta situación", comenta el de Cuatro Esquinas. La idea del equipo es evaluar el auto actual (es el mismo que utilizó Enrique Verde en su incursión por el TC) y compararlo con el de las primeras cuatro carreras (la Chevy con la que Sebastián compitió en la pasada temporada).

Sobre la figura de Bosio, Diruscio sostiene: "Acá no existe el super piloto. Todo es una conjunción entre él, su chasis y su motor. Nadie le tiene miedo ni lo cree imbatible. Lo que sí es cierto es que en este momento su auto es el más firme. ¿Si tomaría como un fracaso el subcampeonato? No, para nada. Mi objetivo siempre fue pasar al TC con Chevrolet y si un segundo puesto me sirve, bienvenido sea. Lo importante acá es la licencia", cuenta el santafesino, quien llegó noveno en Buenos Aires pero tras un recargo por un toque a Gustavo Solís quedó 20°.

A 15,5 puntos aparece Laureano Campanera. El piloto más experimentado de los que pelean el título sabe que cuenta con un auto ganador pero la irregularidad lo está complicando. Sus pasos en falso en las dos de Buenos Aires, más la poca cosecha de Río Cuarto, lo retrasaron en la tabla y lo obligan a ser cauto. "Falta mucho todavía y mi objetivo desde que empezó el año es quedarme con el 1. Tengo un auto como para correr a los Dodge y confío en mis condiciones", sintetiza el "Laucha".

No vale la pena repetir que los Ford siguen sin aparecer en la pelea directa por la punta. "Parece que seguimos de vacaciones", bromeó Esteban Piccinin. ¿De verano o de invierno "Toto"?

Ariel Bandi

CARNE ARGENTINA
IPCVA
www.ipcva.com.ar

EL PAMPERITO
SOPLO EN OLAVARRIA

La séptima fecha del TC Pista Mouras, disputada en Olavarría, trajo consigo nuevos aires o para mejor decir, un "vientito" optimista que acerca nuevos pilotos a los puestos de vanguardia de la categoría. En efecto, de la mano del triunfo de Juan Bautista De Benedictis (hijo de Johnny y heredero del color verde que luciera en todos sus autos su afamado padre) y de la excelente tarea de Juan Pablo Bessone (a bordo de una coupé Dodge de su padre), los nuevos pilotos del TCP Mouras abordaron la punta de la categoría y a juzgar por lo visto, no será fácil bajarlos.

Casi treinta autos se hicieron presentes en la capital del cemento y a pesar del frío reinante, una buena cantidad de público se acercó hasta el autódromo Sudamericano de Olavarría. En clasificación, el dominador fue el local Sebastián Ciprés (otro joven que con ajustados recursos, desde hace tiempo pugna por ascender en el automovilismo autóctono), seguido por Matías López (hermano de Julián, quien ya es protagonista del TCP mayor) y Mauricio Muñoz.

Las series clasificatorias, concretadas en la tarde del sábado, quedaron en manos de Ciprés y López, mientras que la competencia final, ya en la mañana del domingo, mostró diferentes e interesantes alternativas a lo largo de su desarrollo. Desde el comienzo Ciprés dominó las acciones, pero no pudo evitar la remontada de "Pamperito" De Benedictis que lo doblegó en forma contundente para alzarse con su primera victoria. Igualmente, el local accedió al segundo escalón del podio. En tanto Matías López, arribó en la tercera colocación. Más allá del resultado final, Juan Pablo Bessone (6º) Joel Belichoff y Hernán Liparotti mostraron buenas actuaciones hasta sus respectivos retrasos. Concluido el séptimo capítulo, Pablo Buduba sigue siendo el líder del torneo con 137 puntos, seguido por el mendocino Luis Maggini (111) y Ciprés (109,50). La próxima competencia del TC Pista Mouras será en La Plata el venidero 14 de agosto.

Fotos: BH - Photos

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
Hidalgo 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

SE VIENEN LAS GLORIAS

En pocos días, más precisamente el venidero 10 de agosto, se cerrará definitivamente el registro de inscripciones para "La Carrera del Siglo", la competencia que en el próximo mes de septiembre reunirá a las principales Glorias del Ayer con los ídolos actuales del Turismo Carretera. Posteriormente, como para ir haciendo palpitar al público y poner a tono a los pilotos, se ha previsto realizar una prueba comunitaria (con carácter obligatorio) a realizarse el 16 de agosto próximo en el circuito Nº 12 del Autódromo "Oscar Alfredo Gálvez". Este especial encuentro será una buena oportunidad para que "las glorias" se acerquen a la nueva tecnología del TC y puedan adecuarse a sus características, su forma de manejo y su performance. □

III GRAN PREMIO YPF

Como cada año, el Automóvil Club Argentino pondrá en marcha el III Gran Premio YPF Argentino Histórico, que se realizará entre el 2 y el 10 de septiembre próximos. La largada tendrá lugar frente a la sede central del ACA (Av. del Libertador 1850) el viernes 2 de septiembre a las 22 horas y se disputará en seis etapas, la primera de ellas entre Pilar y Villa Carlos Paz (Córdoba) y la segunda entre Villa Carlos Paz y San Juan. Después de una jornada de descanso (el lunes 5/9) la carrera se reanudará con la tercera etapa, entre San Juan y Catamarca, en tanto que el cuarto parcial se realizará entre Catamarca y Tucumán. El jueves 8/9 servirá para el descanso y la reparación de las máquinas, para luego disputarse la quinta etapa, entre Tucumán y La Falda (Córdoba) y culminar con la sexta, entre La Falda y Arrecifes (Buenos Aires). Los participantes recorrerán 3.839 kilómetros y formarán parte de una verdadera fiesta que rememorará aquellos fantásticos GP del automovilismo nacional. □

PARA NO PERDERSE

La muestra puede visitarse, hasta el 26 de agosto, de lunes a viernes de 9 a 20 horas y los sábados, de 9 a 12 horas.

El próximo martes 9 de agosto, a las 19 horas, en las instalaciones de la Alianza Francesa Centro Belgrano (11 de Septiembre 950, Belgrano), se inaugurará la muestra fotográfica de nuestro amigo y colaborador, Roberto Decurnex. La misma estará conformada por una serie de imágenes dedicadas al automovilismo, impresas en diversas texturas bajo la tecnología y calidad de la empresa High Q Argentina. Una modalidad diferente que permitirá apreciar y deleitarse con la creatividad de Roberto Decurnex. □

PARA VER

Carburando	Lunes	20:30	T&C Sports
Ultima Vuelta	Lunes	21:00	Fox Sports
Carburando	Sábados	23:00	T&C Sports
Primera Vuelta	Sábados	23:00	Fox Sports
Primera Serie	Sábados	22:00	América Sports

PARA NAVEGAR

www.verna.com.ar
www.christianledesma.com
www.ultimavuelta.com.ar
www.chevyfierro.com

PARA ESCUCHAR

TC La Revista (Ed. oral)	Lunes a Viernes	8:00	Radio Soberanía AM 890
Turismo Carretera	Lunes a Viernes	13:00	Radio Argentina AM 570
Automóviles de hoy	Lunes a Viernes	13:00	LT 23 R. San Jenaro AM 1550
Autoradiosport	Lunes a Viernes	15:00	Radio Excelsior AM 730
Pilotos & Motores	Lunes a Viernes	17:00	Radio República AM 530
Pole Position	Lunes a Viernes	18:00	Radio República AM 530
Automovilismo Total	Lunes a Viernes	18:00	LRA3 R. Nacional AM 730
Estamos en Carrera	Lunes a Viernes	18:00	Radio Tandil AM 1140
Vuelta Previa	Lunes a Viernes	19:00	Radio Colonia AM 550
11:60 Competición	Lunes a Viernes	20:30	LU32 R. Cnel. Olavarría AM 1160
El Podio	Lunes a Sábados	19:00	Radio El Mundo AM 1070
Velocidad	Lunes a Sábados	20:00	Radio Univ. La Plata AM 1390
Pista 2	Lunes a Viernes	21:00	LT 29 Radio V. Tuerto AM 1460
Mundo Sport	Lunes a Jueves	20:00	Radio Belgrano AM 950
Automovilismo Total	Viernes	16:00	LRA3 R. Nacional AM 730
Vuelta Previa	Sábados	13:00	Radio Colonia AM 550
Automóviles de hoy	Sábados	13:00	LT 23 R. San Jenaro AM 1550
11:60 Competición	Sábados	14:00	LU32 R. Cnel. Olavarría AM 1160
Automovilismo Total	Sábados	14:00	LRA3 R. Nacional AM 730
Autodeporte	Sábados	15:00	R. Nacional Rosario AM 1300
Pista 2	Sábados	15:00	LT 29 Radio V. Tuerto AM 1460
Estamos en Carrera	Sábados	20:00	Radio Tandil AM 1140
Campeones	Domingos	8:00	RadioRivadavia AM 630
Carburando	Domingos	8:00	Radio La Red AM 910
Vuelta Previa	Domingos	8:00	Radio Colonia AM 550
Automovilismo en Orbita	Domingos	8:00	LT 8 Radio Rosario AM 830
Autodeporte	Domingos	8:00	R. Nacional Rosario AM 1300
Automóviles de hoy	Domingos	8:00	LT 23 R. San Jenaro AM 1550
Autodeportes	Domingos	8:00	LT 35 Radio Mon AM 1540
Automovilismo Total	Domingos	8:00	LRA3 R. Nacional AM 730
11:60 Competición	Domingos	8:30	LU32 R. Cnel. Olavarría AM 1160
Autoradiosport	Domingos	10:00	Radio Excelsior AM 730

*Los días y horarios fueron suministrados por los medios periodísticos interesados, TCM no se responsabiliza por cambios en los mismos.

www.ecosan.com.ar
ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
•Baños quimicos
•Trailers sanitarios
•Boleterias
•Cabinas de vigilancia
(011) 4846 0995
Lideres en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

HISTORIAL TC ULTIMOS GANADORES

4/5/98	J. L. Di Palma	Chevrolet
12/13/98	L. Belloso	Ford
4/4/99	J. M. Traverso	Ford
4/9/00	O. Martínez	Ford
8/27/00	G. Ortelli	Chevrolet
6/3/01	G. Ortelli	Chevrolet
11/11/01	J. L. Di Palma	Chevrolet
8/11/02	D. Aventín	Ford
6/1/03	E. Bessone	Dodge
8/22/04	J. M. Traverso	Torino

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas nueve competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	VERNA, RAFAEL	114.50	60.00
2	MORIATIS, EMANUEL	111.50	60.00
3	SILVA, JUAN MANUEL	107.00	60.00
4	CIANTINI, JOSE	101.00	80.00
5	FONTANA, NORBERTO	96.00	80.00
6	AVENTIN, DIEGO RAUL	94.50	60.00
7	LEDESMA, CHRISTIAN	85.50	60.00
8	TRAVERSO, JUAN MARIA	77.00	60.00
9	PONCE de LEON, GABRIEL	75.00	60.00
10	ALTUNA, MARIANO	74.50	60.00
	PACHO, ARIEL	70.50	60.00
12	BESSONE, ERNESTO	67.00	67.00
13	ORTELLI, GUILLERMO	64.50	60.00
14	MARTINEZ, OMAR	61.00	60.00
15	TANONI, OMAR	57.00	60.00
16	CATALAN, MAGNI JULIO	54.50	54.50
17	IGLESIAS, JUAN MANUEL	54.50	54.50
18	DI PALMA, MARCOS	53.50	60.00
19	DI PALMA, LUIS JOSE	50.00	60.00
20	ALAUX, SERGIO	49.50	49.50

RESULTADO 2004

Olavarría • 22 de agosto de 2004 • TC

Pole Position: N. Fontana (Dodge)
a 1m 52s 182/1000 a 159,440 km/h

2º	Lionel Ugalde	Ford
3º	Christian Ledesma	Chevrolet
4º	Julio Catalán Magni	Dodge
5º	Fabián Acuña	Ford

1ra. SERIE:

1º	Norberto Fontana	(Dodge)
2º	Julio Catalán Magni	Dodge
3º	Omar Martínez	Ford

2da. SERIE:

1º	Lionel Ugalde	(Ford)
2º	Fabián Acuña	Ford
3º	Patricio Di Palma	Torino

3ra. SERIE:

1º	Juan María Traverso	(Torino)
2º	Eduardo Ramos	Ford
3º	Christian Ledesma	Chevrolet

FINAL

POS.	PILOTO	MARCA
1º	Juan María Traverso	Torino
2º	Eduardo Ramos	Ford
3º	Lionel Ugalde	Ford
4º	Julio Catalán Magni	Dodge
5º	Patricio Di Palma	Torino
6º	Fabián Acuña	Ford
7º	Gabriel P. de León	Ford
8º	Ernesto Bessone	Dodge
	Matías Rossi	Chevrolet
10º	Omar Martínez	Ford
11º	Mariano Altuna	Chevrolet
12º	Christian Ledesma	Chevrolet
13º	Raúl Sinelli	Dodge
14º	Diego Aventín	Ford
15º	Roberto Urretavizcaya	Ford

Tiempo del ganador: 45m 46s 509/1000 a 156,305 km/h (24 vueltas)

R. de vuelta: Ugalde (Ford)
Vta. 5 en 1m 51s 838/1000 a 159,931 km/h (2da. Serie)

RANKING TURISMO CARRETERA NUMERACION 2005

Nº	Piloto	M
1	MARTINEZ OMAR	F
2	SILVA JUAN MANUEL	F
3	FONTANA NORBERTO	D
4	LEDESMA CHRISTIAN	C
5	ORTELLI GUILLERMO	C
6	BESSONE ERNESTO (h)	D
7	VERNA RAFAEL	F
8	HERNANDEZ WALTER	F
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T
10	DI PALMA PATRICIO	T
11	ACUÑA FABIAN	F
12	MORIATIS EMANUEL	F
13	PACHO ARIEL	T
14	AVENTIN DIEGO	F
15	DI PALMA MARCOS	C
16	ROSSI MATIAS	C
17	ALTUNA MARIANO	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C
21	RAMOS EDUARDO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F
24	SINELLI RAUL	D
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
88	SMITH BRIAN	F
89	FORTUNATO JOSE	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
94	MORGENSTERN	C
95	CHRISTAN SUAREZ	D
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

REFERENCIAS: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

cuito: 4.968,43 metros > Récord a batir: G. Ortelli (Chevrolet) 1m 51s 354/1000 a 160,626 km/h (02/06/01)

CRONOGRAMA

SABADO 6 DE AGOSTO

11:00 a 11:10	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:20 a 11:30	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:40 a 11:55	Entrenamiento Desafío Ford Fiesta		2da.
12:10 a 12:35	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
14:00	1ra. Serie TC Pista		6 v.
14:30	2da. Serie TC Pista		6 v.
15:10 a 15:25	Clasificación Desafío Ford Fiesta		T. Unica
15:45 a 15:58	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.

* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

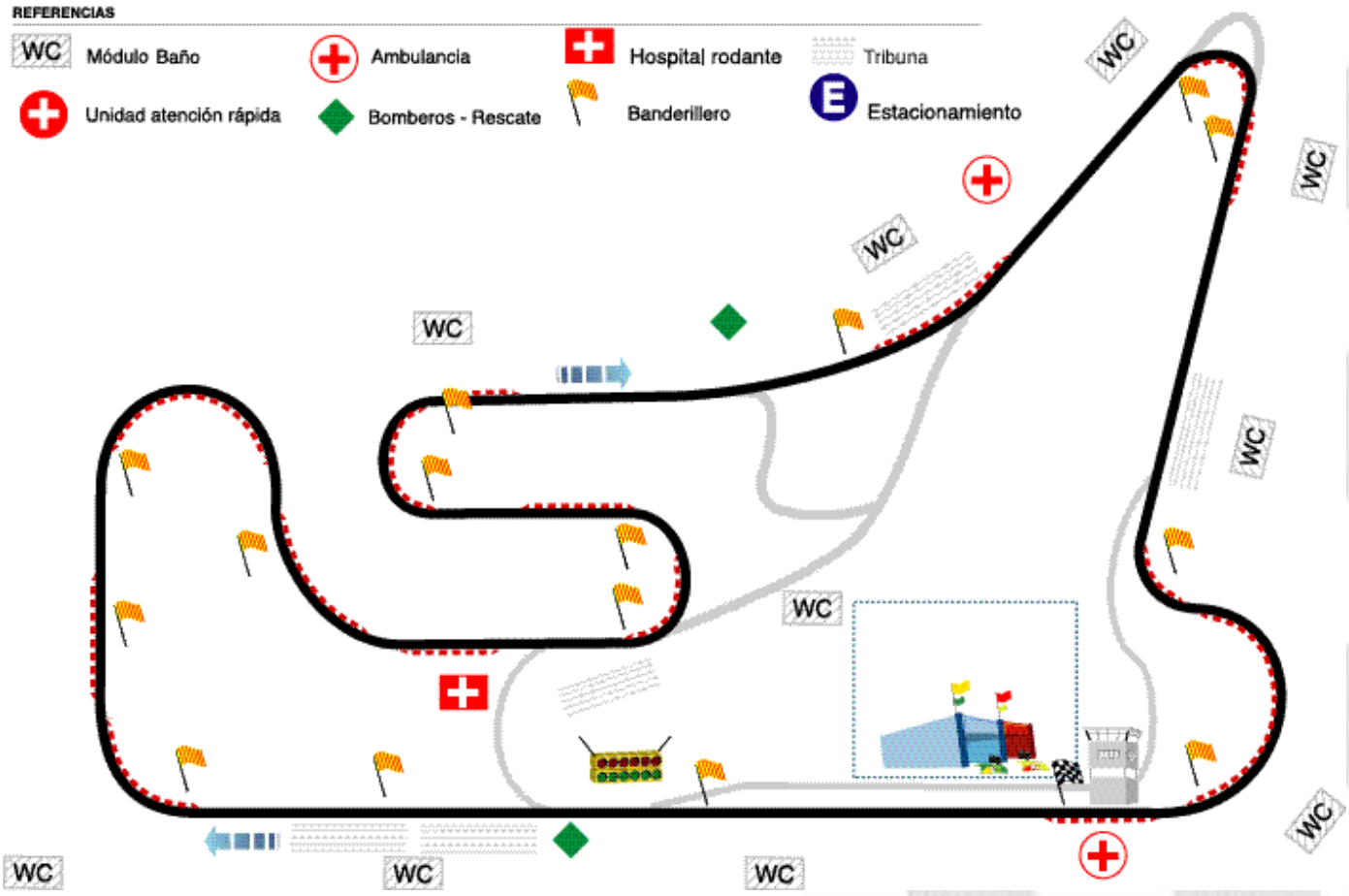
DOMINGO 7 DE AGOSTO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Comp. TC	5 v.
12:50	Final Turismo Carretera	25 v.

Final TC y TC Pista: 46 vueltas (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.



! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

TURISMO CARRETERA PISTA • NUMERACION 2005

Nº	PILOTO	M
1	JUAN, MAXIMILIANO	F
2	PICCINI, MARTIN	F
3	PICCININ, ESTEBAN	F
4	PICHINI, MAURO	F
5	DIRUSCIO, SEBASTIAN	C
6	CASTELLANOS, GUILLERMO	C
7	LOGARZO, PEDRO	F
8	LIFSCHITZ, FEDERICO	F
9	CAMPANERA, LAUREANO	C
10	SOTRO, WALTER	F
11	ZUGHELLA, GABRIEL	F
12	BONELLI, PROSPERO	F
13	DANDLEN, PEDRO	D
14	LACCETTE, DARIO	F
15	MARCILESE, ROBERTO	C
16	CASTELLANO, JONATAN	D
17	DE CARLO, DIEGO	C
18	POGGI, SERGIO	D
19	ACEBAL, MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN, MARTIN	F
22	SAVA, CARLOS	C
23	OLIVELLI, MARIO	F
24	ALVAREZ, GASTON	F
25	FANCIO, ALBERTO	C
26	COTIGNOLA, MARCELO	F
27	D`AMBROSIO, ANDRES	F
28	BERALDI, ABEL	F
29	LA CORTIGLIA, OMAR	F
30	RUIZ, RICARDO	F
31	BERTOZZI, JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO, RICARDO	C
33	VALENCIA, CRISTIAN	F
34	HEIM, SIMON	D
35	AGLIANI, HUGO	F
36	OYHANART, MARIANO	F
37	FAYANAS, HUGO	F
38	SOLIS, GUSTAVO	F
39	LOPEZ, JULIAN	F
40	PERONI, ALEJANDRO	D
41	RUIZ, CARLOS	F
42	BORIO, DIEGO	C
43	GARCIA, HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES, GASTON	F
45	DEL BARRIO, CARLOS	D
46	FEDERICO, CARLOS	C
47	TABORDA, CHRISTIAN	C
48	NOYA, ALBERTO	D
49	GONZALEZ, EMILIANO	F
50	LIPAROTI, HERNAN	F
51	TROTTA, ESTEBAN	C
52	MARTIN, MARTIN	F
53	DUFAU, JORGE	C
54	VALDO, GERMAN	C
55	RICCI, JOSE	F
56	BELMARTINO, GERARDO	Fair
57	VELATA, RUBEN	C
58	MORELLO, ALDO	F
59	ARIN, GUSTAVO	D
60	DI PALMA, LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE, SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO, NESTOR	F
63	CUIROLO, MARCOS	C
64	DELIA, ANDRES	C
65	CASERTA, GASTON	F
66	CALCULEFF, FRANCISCO	F
67	MANTA, JAVIER	C
68	FERNANDEZ, JORGE	F
69	CALAMARI, MIGUEL	C
70	TESTA, ARIEL	F
71	OÑATIBIA, NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ, JORGE	F
73	MARTINEZ, GABRIEL	C
74	FERNANDEZ, LEONEL	F
75	CASSOU, ESTEBAN	C
76	BOSIO, EZEQUIEL	D
77	MEMMO, LUCAS	F
78	ALBESE, CLAUDIO	C
79	ABELLA, SEBASTIAN	D
80	CONTI, ALEJANDRO	T
81	DADOMO, FLORENCIO	C
82	PALAGGI, FERNANDO	C
83	GONZALEZ, DIEGO	
84	GARAVANO, JOSE MARIA	C
85	JORGE, MARIANO	Fair
86	FERRARI, MARTIN	T
87	VIANO, CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA, JUAN M.	D
89	CRESPO, JULIAN	D
90	PALAVECINO, MARTIN	C
91	PACIONI, GASTON	F
92	FIRMANI, JOSE LUIS	D
93	PAIRETTI, CARLOS (h)	D
94	FRANCISCHETI, JULIO	C
95	IRACET, OSCAR	D
96	GUERRA, MARCELO	C
97	EL BACHA, OMAR	
98	PISANDELLI, FABIAN	D
99	FALCON, ROBERTO	C

REFERENCIAS: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005

Disputadas nueve competencias

Pos.	Piloto	Ptos.	Lastre
1	DIRUSCIO, SEBASTIAN	129.50	60.00
2	BOSIO, EZEQUIEL	125.00	80.00
3	CASTELLANO, JONATAN	122.50	80.00
4	CAMPANERA, LAUREANO	114.00	60.00
5	LOGARZO, PEDRO	109.00	60.00
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	97.50	60.00
7	ZUGHELLA, GABRIEL	87.50	70.00
8	PICCININ, ESTEBAN	75.50	60.00
9	DE CARLO, DIEGO	73.50	60.00
10	CASTELLANOS, GUILLERMO	71.00	60.00
11	BONELLI, PROSPERO	70.50	60.00
12	PICHINI, MAURO	62.00	60.00
13	LOPEZ, JULIAN	61.50	60.00
14	LACCETTE, DARIO	46.50	46.50
15	DANDLEN, PEDRO	44.50	54.50
	SOLIS, GUSTAVO	42.00	42.00
17	IMPIOMBATO, RICARDO	37.00	57.00
	FANCIO, ALBERTO	35.50	35.50
19	COTIGNOLA, MARCELO	34.00	34.00
20	BERALDI, ABEL	34.00	34.00

RESULTADO 2004

Olavarría • 22 de agosto de 2004 • TC Pista

Pole Position: J. Castellano Dodge
a 1m 56s 508/1000 a 153,507 km/h

2º	Pedro Logarzo	Ford
3º	Gabriel Zughella	Ford
4º	Pedro Dandlen	Dodge
5º	Laureano Campanera	Chevrolet

1ra. SERIE:

1º	**J. Castellano**	**(Dodge)**
2º	Federico Lifschitz	Ford
3º	Martín Piccini	Ford

2da. SERIE:

1º	**P. Logarzo**	**(Ford)**
2º	Pedro Dandlen	Dodge
3º	Dario Laccette	Ford

FINAL

POS.	PILOTO	MARCA
1º	**Federico Lifschitz**	**Dodge**
2º	Juan Maximiliano	Ford
3º	Pedro Dandlen	Ford
4º	Dario Laccette	Dodge
5º	Pedro Logarzo	Ford
6º	Martín Araquistain	Ford
7º	Mario Olivelli	Ford
8º	Martín Piccini	Ford
9º	Laureano Campanera	Ford
10º	Marcelo Cotignola	Chevrolet
11º	Gabriel Zughella	Ford
12º	Ricardo Impiombato	Ford
13º	Sebastián Diruscio	Chevrolet
14º	Esteban Piccinin	Chevrolet
15º	Andrés D´Ambrosio	Ford

Tiempo del ganador: 31m 13s 148/1000 a 143,232 km/h (15 vueltas)
R. de vuelta: Castellano (Dodge) en 1m 55s 152/1000 Vta. 3 a 124,711 km/h (1ra. Serie)

HUMOR TC

LA MUSICA TE LLAMA.

BAJATE LOS SONIDOS E IMAGENES DE TU PASION

LOS SONIDOS MAS BAJADOS DEL TC

MONOFONICOS Y POLIFONICOS

NOKIA 3100, 3200, 3220, 3285, 3585, 3620, 3650, 5140, 6100, 6220, 6230, 6610, 6650, 6820, 7250, 7610, N-GAGE, 1100, 1220, 1260, 3220, 3285, 3360, 3585, 5125, 5165, 6120, 6360, 6560, 7160, 8260 Y 8850. SAMSUNG C207, E315, X426, X427, X486. MOTOROLA C350,C450, V3, V171, V172, V180, V220, V300, V400, C331, C353, V120,V601, C380 SONY ERICSSON P910i, S710, T226, T237, T290, T300, T610, T616, T637. SIEMENS C65, S55, S56, SL56. ALCATEL 535, 557.

TEMAS	CODIGO
Rebaje - Dodge del TC	SU229
Rebaje - Ford del TC	SU234
Arranque - Torino del TC	SU237
Rebaje - R. Megane del TC2000	SU255
Salida de Boxes - Chevrolet del TC	SU225
Salida de Boxes - Dodge del TC	SU230
Aceleracin - Forf Focus del TC2000	SU244
Salida de Boxes - Torino del TC	SU240
Largada - Corolja del TC2000	SU257
Rebajes - Forf Focus del TC2000	SU246
Aceleracin - Lancer del TC2000	SU247
Largada - Chevrolet del TC	SU223
Largada - Honda Civic del TC2000	SU251

LOS RECOMENDADOS DEL TC

(Telefonos compatibles al pie)

TEMAS	CODIGO
Piña en el TC	SU259
Pelotón en recta del TC	SU260

TEMAS DE ROCK

(Telefonos compatibles al pie)

TEMAS	CODIGO	TEMAS	CODIGO
ROCK NACIONAL		ROCK & POP INTERNACIONAL	
Perro Amor Explota	RU53	Sweet dreams	RU166
Arranca Corazones	RU159	Californication	RU164
Mi caramelo	RU118	Pretty woman	RU111
Brujeria	RU243	I Feel Good	RU106
Tiburón	RU177	Can`t get you	RU173
La Argentinidad al palo	RU116	Rich girl	RU192
Los caminos de la vida	RU52	Not gonna get us	RU217
No voy en tren voy en avión	RU80	All the things she said	RU216
Yo te diré	RU187	Light my fire	RU82
Sigue girando	RU255	Sweet Child o' mine	RU46
El agente	RU214	Four to the floor	RU190
Pasos al costado	RU219	Hey mama	RU32

TUS WALLPAPERS PREFERIDOS

NOKIA 3100, 3120, 3200, 3220, 3650, 3660, 3620, 3650, 6100, 6220, 6230, 6600, 6610, 7250, 7610, N-GAGE. MOTOROLA C350, C450, E380, V3, V171, V172, V180, V220, V300, V400, V500, V505, V525, V600, V620. SONY ERICSSON P910i, S710, T226, T237, T290, T300, T610, T616, T637. SIEMENS C65, S55, S56, SL56. SAMSUNG C207, E315, X426, X427, X486. ALCATEL 535, 557.

AUTO TC 2000 4 Cod: WU155

AUTO TC 2000 1 Cod: WU152

AUTO TC 2000 2 Cod: WU153

AUTO TC 2000 2 Cod: WU153

AUTO TC 2000 9 Cod: WU160

AUTO TC 2000 8 Cod: WU159

AUTO TC 12 Cod: WU151

AUTO TC 2000 7 Cod: WU158

ENCONTRA MAS TONOS EN WWW.UBBI.COM/CARBU

NVIA UN MENSAJE DE TEXTO CON EL CODIGO DEL TONO O WALLPAPER .EGIDO AL 30303 Y RECIBIRAS LA MELODIA EN TU CELULAR.

Para descargar el SONIDO FX "Rebaje - Dodge del TC" ría un sms con el código SU229 al número 30303

Ubbi TONOS

SERVICIO DISPONIBLE PARA CLIENTES DE MOVISTAR Y PERSONAL, QUE CUENTEN CON TELEFONOS COMPATIBLES Y TENGAN EL SERVICIO DE MENSAJES DE TEXTO Y GPRS ACTIVADOS. EL COSTO DE LOS TONOS MONOFONICOS ES DE $1,81, TONOS POLIFONICOS $3,63, TONOS MP3 $4,84, TONOS FX $3,02, WALLPAPERS $3,02 (IVA INCLUIDO). EL MISMO SERA FACTURADO POR LA EMPRESA DE TELEFONIA CELULAR. **TELEFONOS COMPATIBLES MONOFONICOS:** NOKIA 1220, 1260, 2220, 3520, 3560, 3585, 5125, 5165, 6120, 6360, 6560, 7160, 8260 Y 8850. NOKIA 1100 (SOLO PERSONAL GSM). MOTOROLA C200, C331, C353, V120, V60i. SONY ERICSSON T68, T68i, T226, T237, T616. **TELEFONOS COMPATIBLES POLIFONICOS Y WALLPAPERS:** NOKIA 3100, 3120, 3200, 3220, 3595, 3600, 3620, 3650, 5140, 6200, 6230, 6600, 6620, 7250, 7610, N-GAGE. MOTOROLA C350, C650, E380, V3, V171, V172, V180, V220, V300, V400, V500, V505, V525, V600, V620. SONY ERICSSON P910, S710, T226, T237, T290, T300, T610, T616, T637. SIEMENS C65, S55, S56, SL56. SAMSUNG C207, E316, S300, X426, X427, X486. ALCATEL 355, 557. **TELEFONOS COMPATIBLES MP3:** NOKIA 3100, 3200, 3220, 3603, 3620, 3650, 5140, 6230, 6600, 6620, 6630, 6820, 7610, N-GAGE. MOTOROLA: E380, V3, V180, V220, V300, V400, V500, V600. SONY ERICSSON P910, S710. SIEMENS C66. ALCATEL 557. PRIMERA RED INTERACTIVA DE MEDIOS ARGENTINOS (PRIMA) S.A. CUIT Nº 33 68211565.9. LA RIOJA 301 (C1214AOG) CIUDAD DE BUENOS AIRES

Mis autógrafos

ROBUST
La Herramienta del TC

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.
Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS